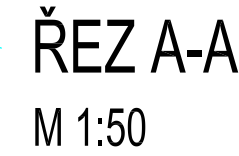


PŮDORYS
M 1:100

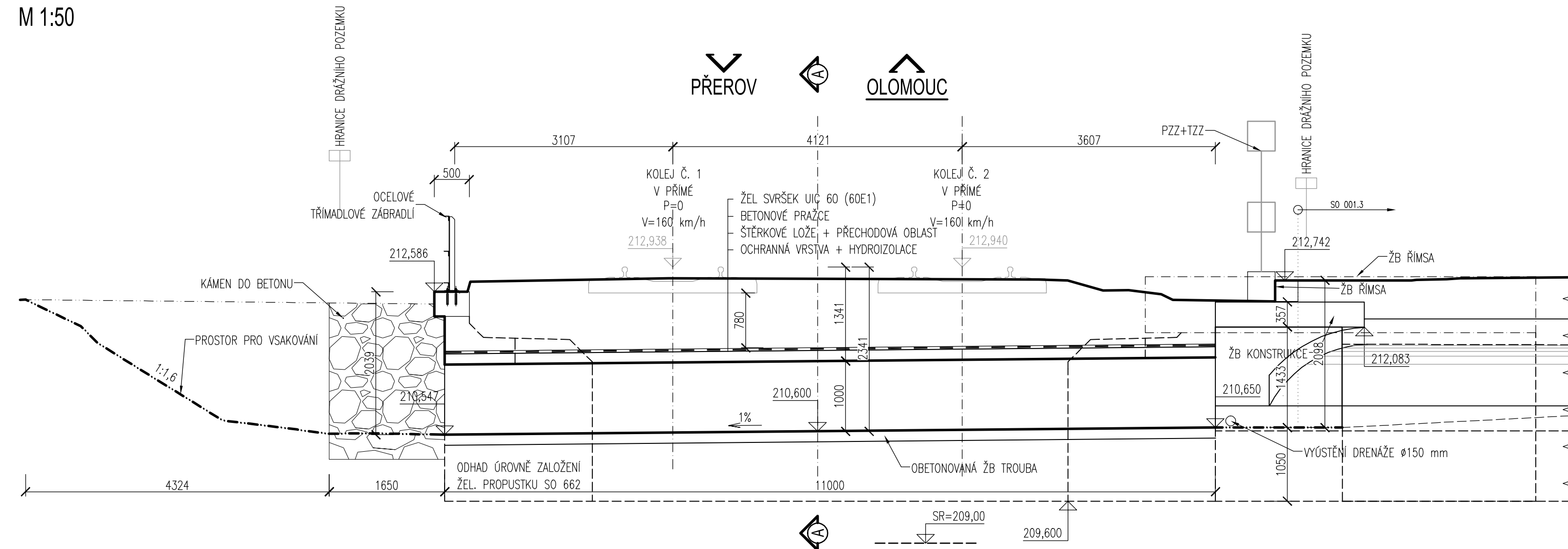


- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- NA OBJEKTU A V JEHO OKOLÍ SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUŽLENY NA 5 mm
- KRESBA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ KONSTRUKCE
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ NEJSOU OVĚŘENY A JSOU PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- SKLADBA ZKPP PŘEVZATA Z DSPS

LEGENDA:

KATASTR
STÁVAJÍCÍ STAV






ŘEZ B-B
M 1:50



| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

 **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁRSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9mnd
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

| | | | |
|--|--|---|--|
| OBJEDNATEL | |  Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | | ING. PETR KRAJKOVIČ  | VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| ING. TOMÁŠ PROKŠ  | | ING. TOMÁŠ PROKŠ  | ING. MARTIN CHRÁSTEK  |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | | POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC | OBEC: OLOMOUC |
| <p>„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“</p> <p>SO 662 Zrušení stáv. propustku v km. 204,376</p> | | ZAK. ČÍSLO MCO | 20 - 092 - 239 - SR |
| | | ÚČEL | DSP+PDPS |
| | | DATUM | ČERVEN 2021 |
| | | FORMÁT | 5 A4 |
| | | MĚŘITKO | 1:100, 50 |
| STÁVAJÍCÍ STAV - PŘEHLEDNÉ VÝKRESY | | ČÁST D.2.1.5 | POŘ.Č. 2.2 |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT OR